

## LES BONNES PRATIQUES POUR L'HIVER



Des petits gestes au quotidien qui ne coûtent pas chers peuvent suffire à prévenir des problèmes que l'on peut rencontrer pendant l'Hiver. Voici la liste non exhaustive des points de contrôles à effectuer avant de partir en vacances.

### PROTÉGER LE PARE-BRISE



Pour éviter d'avoir à gratter le pare-brise pendant cinq bonnes minutes tous les matins, une solution aussi simple qu'efficace : couvrez-le !

Une bâche, un carton ou une couverture empêcheront la formation de glace, et vous protégerez en même temps les essuie-glaces, dont le caoutchouc n'aime guère se retrouver collé au pare-brise par l'effet du givre.

Vous pouvez aussi utiliser un dégivrant pare-brise qui supprime le givre et la glace sur les vitres, dégèle les serrures bloquées et permet d'atteindre les surfaces les plus hautes des pare-brise de poids lourds et de véhicules industriels.



### ACHETER UNE RACLETTE POUR PARE-BRISE ET UNE PAIRE DE GANTS



Après une nuit de gel ou de neige, si vous n'avez pas pensé à protéger votre auto, la solution la plus simple et pratique est constituée d'une paire de gants, pour dégager la neige rapidement, et d'une raclette, pour gratter la glace formée sur les surfaces vitrées. L'usage d'eau chaude est à proscrire: le choc thermique pourrait être fatal aux vitres, aux joints et aux caoutchoucs des balais d'essuie-glaces.

### ASTUCE MISTER-AUTO.COM

Pensez à laver votre véhicule souvent en période hivernale car le sel rependu sur les routes est corrosif pour les véhicules. Celui-ci risque ainsi d'endommager les différents caoutchoucs, joints et plastique des organes mécanique de votre véhicule.

- La pression de vos pneumatiques (roue de secours comprise).
- Les optiques avant et arrière : ampoules à changer par paire si nécessaire.
- Les niveaux : liquide de refroidissement, de lave glace et d'huile.
- [La batterie.](#)

## LA PRÉPARATION DU VÉHICULE



### OUTILLAGE

- [Boîte d'ampoule](#)
- [Un booster \(chargeur de batterie\)](#)
- [Liquide de refroidissement](#)
- [Lave glace antigel](#)
- [Huile moteur](#)
- [Antigel gazole](#)
- [Essuie glace](#)
- [Bombe aérosol dégivrante](#)
- [Un gratte-givre](#)
- [Lampe de poche \(à LED\)](#)
- [Une paire de gants](#)

## LES BONNES PRATIQUES POUR L'HIVER



### VÉRIFIER LES NIVEAUX



Avant l'hiver, vérifiez les niveaux des différents fluides, et s'il peut faire très froid dans votre région, prévoyez des liquides de refroidissement et de lave-glaces conçus pour les basses températures (-30°).

Avec l'hiver, un liquide gelé peut vous causer de gros dégâts. Par ailleurs, les qualités du liquide de refroidissement se dégradent avec le temps. Il faut le changer tous les deux ans environ. Pensez à le faire tester et changer par votre garagiste. De même, le gel peut endommager le circuit du lave-glace. Pensez donc à utiliser du lave-glace anti-gel.



### CONTRÔLER LES ÉCLAIRAGES



En hiver, **les phares** sont utilisés plus souvent et leur contrôle est primordial. La vérification des éclairages inclut les feux de position, de croisement, de route, les stops, les clignotants, les antibrouillards... Les feux de brouillard arrière ne doivent pas être utilisés par temps clair, sous peine d'éblouir les conducteurs qui vous suivent !



### CHANGER LES BALAIS D'ESSUIE-GLACES



Les balais d'essuie-glaces se remplacent une fois par an. Pour passer un hiver sans souci, mieux vaut les renouveler dès maintenant. Mieux vaut choisir les modèles dotés d'un témoin d'usure. En cas de températures négatives, ne jamais faire fonctionner les balais dès le démarrage sur un pare-brise gelé.



## LES BONNES PRATIQUES POUR L'HIVER



### ADAPTER SA CONDUITE

#### Au volant

- Sur sol enneigé, jouez avec la pédale d'embrayage. Restez toujours au point de patinage et relevez votre pied très délicatement, roues motrice toujours dans l'axe.
- Si vous patinez, embrayez à nouveau et recommencez doucement jusqu'à retrouver un peu d'adhérence.
- Adoptez un régime bas en seconde lorsque vous devrez affronter une côte.
- Préférez toujours le frein moteur en descente et gardez bien vos distances de sécurité.
- Proscrivez les manœuvres brutales de manière à ne pas perdre d'adhérence sur une route enneigée ou verglacée. Si vous sentez votre véhicule partir, levez le pied.
- Les saleuses/déneigeuses sont prioritaires, laissez les passer et suivez leurs traces.

#### La perte de contrôle

- Si votre véhicule dérape, débrayez de suite afin que les roues motrices reprennent de l'adhérence rapidement puis rembrayez délicatement pour reprendre le contrôle du véhicule.
- Pour éviter un obstacle ne le fixez pas, fixez uniquement l'endroit où vous désirez arrêter votre automobile.

#### La visibilité

- En cas de brouillard votre vitesse ne doit pas excéder les 50 km/h.
- Ne cherchez pas à accélérer si vous perdez de vue le véhicule placé devant vous, gardez une allure constante et une attention accrue. Souvent le véhicule devant vous accélère pour rattraper celui devant lui alors vous êtes tenté de faire de même.
- Adoptez la règle des 3V : Vitesse : 50km/h; Visibilité : 50 mètres et Voiture : 50 mètres devant vous.

