

LES BOUGIES D'ALLUMAGE



MISTER-AUTO
L'Entretien Malin



Les bougies d'allumage ne concernent que les véhicules à moteur à essence. Elles créent une étincelle dans la chambre de combustion. Elles permettent l'allumage du moteur. Une bougie d'allumage est faite d'un corps en céramique isolant et résistant à de très hautes températures. Plus une bougie possède d'électrodes (4 maximum), plus sa durée de vie est longue. Des bougies en fin de vie augmentent la consommation de carburant.

COMMENT BIEN CHOISIR SES BOUGIES D'ALLUMAGE ?

Ne choisissez jamais une bougie en fonction de sa forme uniquement car **la majorité des bougies d'allumage se ressemble comme deux gouttes d'eau.**

Le plus simple pour ne pas vous tromper est de démonter l'une d'entre elle sur votre véhicule et de **prendre des mesures** (diamètre filetage, longueur, indice thermique). La plupart du temps votre RTA (Revue Technique

Automobile) indiquera parfaitement le type de bougie à choisir.

L'autre technique consiste à **relever la référence gravée sur le culot de la bougie**. Cette référence pourra vous aider à trouver le bon modèle. Si d'origine, votre véhicule est équipé avec la marque Bosch, vous pouvez très bien la remplacer par une marque équivalente (Delphi, Beru, NGK, etc.).

REEMPLACER SES BOUGIES D'ALLUMAGE

LES TRUCS & ASTUCES DE MISTER AUTO



- **Attention aux fils de bougies** : pour ne pas risquer d'arracher le fil d'une des bougies que vous vous apprêtez à démonter, serrez entre vos doigts le centre de capuchon en plastique mou de l'antiparasite et effectuez $\frac{1}{4}$ de tour de façon à le retirer en douceur.
- **Inutile de trop visser et serrer les bougies**, respectez bien les consignes de serrage en vous appuyant toujours sur votre RTA (Revue Technique Automobile). Préférez alors l'usage d'une

clé dynamométrique si votre véhicule n'est pas antérieur aux années 90.

- **Une bougie fraîchement remplacée dans son emplacement ne se visse pas à la clé mais à la main.** Parfois 3 ou 4 tours suffisent. Pensez au préalable à nettoyer l'emplacement, le filetage à l'aide d'une brosse métallique.
- **Effectuez toujours le démontage et le montage de vos bougies une par une** de manière à ne pas vous tromper lorsqu'il faudra reconnecter les fils.



TEMPS

30 minutes

DIFFICULTÉ



OUTILLAGE

- 1 **clé à cliquet**
- 1 **clé dynamométrique**
- 1 **clé à bougie**
- 1 **brosse métallique**

LES BOUGIES D'ALLUMAGE



LES 6 ÉTAPES DU REMPLACEMENT DES BOUGIES D'ALLUMAGE

Étape

1

Retirez l'antiparasite.
Démontez et remontez les
bougies l'une après l'autre.



La bougie

Retirez l'antiparasite



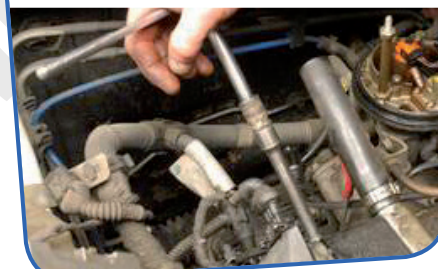
**LE MOTEUR DOIT
ÊTRE À L'ARRÊT
ET FROID**

Étape

2

Saisissez votre clé à bougie, insérez la dans l'axe et
débloquez la bougie en question.

Devissez la bougie



Étape

3

Desserrez ensuite la bougie à la main.

Étape

4

Comparez la bougie H.S et la bougie neuve. Parfois
l'électrode est protégée par un chapeau métallique que
vous retirerez à l'aide d'une pince plate.

Comparez les bougies



Étape

5

Nettoyez proprement l'emplacement de la bougie
(veillez à ne pas projeter d'impuretés dans le cylindre).

Étape

6

Vissez à la main la nouvelle
bougie au minimum 3 tours.
Terminez à l'aide de votre clé
à bougie sans forcer. Serrez
à la clé dynamométrique au
couple préconisé.



Vissez la nouvelle bougie

Vissez la nouvelle bougie

