

LES CHÂÎNES À NEIGE



Les chaînes à neige sont indispensables en cas de fortes intempéries en Hiver. Malgré ce que l'on peut penser, leur pose est souvent simple et rapide si l'on sait s'y prendre. La plus dur est qu'il faut le faire en général sous un froid glacial

IMPORTANT



- Les chaînes à neige ne remplacent en aucun cas les pneus hiver : elles les complètent !
- Ne jamais rouler à plus de 50 km/h avec des chaînes
- Enlever les chaînes en cas d'absence de neige sur la route sous peine d'endommager aussi bien la roue que le véhicule.



POURQUOI METTRE DES CHÂÎNES À NEIGE ?

2 raisons principales :

1. Les pneus à neige ne sont pas suffisant dans les conditions extrêmes comme les chutes de neige importantes, les verglas, rouler sur un terrain nivelé...
2. Lorsque l'utilisation des chaînes est obligatoire (indiqué par un panneau bleu)

COMMENT CHOISIR SES CHÂÎNES À NEIGE ?

Les chaînes à neige sont constituées de maillons en métal placés autour des pneus. Elles ont pour objectif de renforcer l'adhérence de votre véhicule sur les surfaces enneigées. Les chaînes se fixent sur les roues motrices (à l'avant pour la plupart des voitures).

La dimension des pneus :

Le meilleur moyen de connaître les chaînes les mieux adaptées à votre véhicule, est de relever la dimension de vos pneumatiques (à même vos pneus) et d'afficher la liste des chaînes correspondantes.

L'encombrement des chaînes :

Prenez également en compte l'encombrement des chaînes. Celui-ci correspond à l'épaisseur des maillons. Il est essentiel de prendre se point en compte car selon le véhicule que vous possédez, des maillons trop larges peuvent endommager la coupole d'amortisseur en frottant contre.

Le dessin de chaîne :

Choisissez une paire de chaîne en fonction du dessin. Le dessin de chaîne va garantir le démarrage, le freinage et le guidage de votre voiture. Les dessins varient selon les chaînes. Pour exemple, la chaîne à croisillons va être le modèle le plus vendu car il est celui qui offrira une conduite confortable et rassurante. En effet, ce type de dessin est étudié pour être au contact permanent avec la route.

On choisi donc ses chaînes à neige en fonction :

- Du type de véhicule
- De l'utilisation selon nos besoins
- L'emcombrement
- Du dessin de chaîne
- De la dimension des pneus

LES CHÂÎNES À NEIGE



QUELLES ÉTAPES POUR MONTER SES CHÂÎNES ?

Etape

1

Préparer son véhicule en prévision des chutes de neige si possible.

Etape

3

Enclencher son frein à main pour éviter les accidents.

Etape

5

Disposer les chaînes sous la voiture contre les pneus qui font la grosse partie du travail (traction avant ou arrière).

Etape

7

Verrouiller les chaînes en joignant les deux extrémités qui débordent de la partie supérieure du pneu.

Etape

9

Fixer chaque crochet du côté de l'enjoliveur du pneu.

Etape

2

Prévoir un emplacement de 3 mètres d'espace pour pouvoir avancer et reculer sans difficultés.

Etape

4

Bloquer les pneus dans la mesure du possible avec des cales en bois

Etape

6

Vérifier que le côté cramponné de la chaîne fait face au sol puis conduire lentement sur une distance de 60 centimètres.

Etape

8

Laisser environ 2 à 5 centimètres de mou puis fixer chaque fermeture à travers un maillon du côté opposé de la chaîne.

Etape

10

Démarrer lentement et rouler pour vérifier qu'il n'y a pas un relâchement des chaînes.



LES CHÂÎNES À NEIGE



QUELLES PRÉCAUTIONS À PRENDRE POUR LE MONTAGE DES CHÂÎNES ?



Entrenez-vous à monter vos chaînes avant votre départ. Choisissez un endroit éclairé, sec et plat pour procéder au premier montage de vos chaînes.

- Ranger vos chaînes dans votre coffre ou dans un endroit facilement accessible.
- Pour réaliser l'opération pensez à vous équiper de vêtements chauds, gants, chiffons et lampe de poche.
- Lorsque vous devez chainer. Garez-vous à l'écart de la chaussée (sur autoroute, n'utilisez pas la bande d'arrêt d'urgence, mais préférez une aire de stationnement).
- Une fois le montage effectué, n'oubliez pas de retendre vos chaînes après quelques kilomètres.
- Evitez de rouler avec vos chaînes en dehors de routes

enneigées. Si vous y êtes toutefois contraint, évitez les accélérations ou freinage trop brusques.

- Après utilisation, prenez soin de vos chaînes. En effet les routes enneigées salées abiment et usent vos chaînes. Pour conserver les chaînes en bon état et augmenter leur durée de vie il est recommandé après utilisation de les laver à l'eau chaude et de les laisser bien sécher avant de les remettre dans leur emballage.



L'ENTRETIEN ET L'USURE DE VOS CHÂÎNES À NEIGE



Le bon entretien de vos chaînes neige passe par le fait que vous vous soyez entraîné au préalable sur sol sec et plat.

- Tout comme les pneus, les chaînes sont un produit d'usure. Selon la fréquence d'utilisation, celles-ci s'useront donc différemment. Pour ne pas risquer une casse, veillez à retendre les chaînes fraîchement montées après quelques minutes de routes. Une tension idéale est préférable et gage de sécurité. Veillez également à ne jamais dépasser la vitesse de 50km/h sans quoi vous risquerez d'endommager à la fois les chaînes et votre voiture.
- Evitez au maximum de ne pas rouler sur des routes sans neige avec vos chaînes. Hélas, en montagne, il s'avère parfois inévitable d'emprunter ce type de route à sol dur. Dans ce cas, roulez doucement, moins de

40km/h et évitez les accélérations ou autres freinages brutaux.

- Enfin, dernier point important dans l'entretien de vos chaînes : le nettoyage. A la fin de chaque saison, plongez celles-ci dans un bain d'eau chaude pendant 2 heures puis rincez-les à l'eau claire. Faites-les sécher complètement avant de les ranger. Ces étapes sont importantes car elles réduiront considérablement la corrosion.



LES CHÂÎNES À NEIGE



L'USURE DE VOS CHÂÎNES À NEIGE



L'usure des chaînes est souvent due à la corrosion excessive après plusieurs années d'utilisation si bien sûr les consignes d'entretien ont été suivies à la lettre.

Il est parfois possible de trouver certains maillons des chaînes vrillés. Cela se produit lorsque le montage ne s'est pas fait correctement.

Vous l'aurez compris, le premier facteur d'usure prématuré des chaînes est le mauvais montage.

Le bon positionnement des maillons est essentiel. Pour éviter l'usure et la casse un seul conseil :

ENTRAINEZ-VOUS.



LA SOLUTION ALTERNATIVE : LES CHAUSSETTES À NEIGE HOMOLOGUÉES

La chaussette de pneu ou encore [la chaussette à neige](#) est apparue sur nos marchés tardivement. Attention, celles-ci ne se substituent pas aux traditionnelles mais efficaces chaînes. Cependant, elles s'avèrent idéales pour les petits trajets sur sols plats (-5% de côte) et peu enneigés.

Attention, la durée de vie de ce type de produit est très limitée : environ 20 km. Celles-ci étant faites en tissu elles sont donc fragiles et il conviendra de ne pas les utiliser sur route sablée ou salée.

La plupart de ces chaussettes à neige sont désormais homologuées B26 : équipement spéciaux obligatoires.

