



L'HUILE MOTEUR



Il est grand temps de faire la vidange de votre voiture. Vous avez été déçu du choix de l'huile la dernière fois car vous n'avez pas été assez bien orienté ? Vous cherchez une huile moteur performante, adéquate et pas trop chère mais vous restez rapidement perplexe devant tant de choix. Voici un petit guide qui vous simplifiera la vie et vous permettra de faire un vrai bon choix !

LE RÔLE DE L'HUILE

Tout moteur, pour fonctionner correctement doit être lubrifié en permanence. Ici, l'**huile moteur** aura principalement ce rôle. L'huile moteur possédant de grandes capacités lubrifiantes, elle aura donc pour principaux objectifs de réduire les frottements entre les pièces en mouvement qui constituent votre moteur. Celle-ci limite ainsi les sources d'usure de ces mêmes pièces et conserve toutes les qualités de votre moteur.

L'huile est également utilisée pour refroidir certaines pièces du moteur pour nettoyer le moteur de ses micro-impuretés et enfin pour favoriser l'étanchéité des pistons. Pour faire court et marquant : sans huile, c'est la mort du moteur.

Pensez donc régulièrement (entre 2 vidanges ou avant un grand départ) à vérifier votre niveau d'huile.v



QUEL TYPE D'HUILE CHOISIR ?

Quelle est l'utilisation que vous faites de votre voiture ? La réponse à cette question déterminera bien souvent le choix que vous aurez à faire pour votre huile de vidange.

3 Types de conduite :

1- Les trajets citadins : on préférera l'utilisation d'une huile semi-synthétique. Démarrage et redémarrages fréquents liés aux petits trajets ne sont pas tendres avec les organes mécaniques. Ce type d'huile protégera ainsi votre moteur autant à froid qu'à chaud. Si vous effectuez des trajets en villes quotidiennement il est recommandé d'augmenter la fréquence des vidanges.

2- Les conduites « sportives » : on préférera l'utilisation d'une huile synthétique. C'est une huile de très haute qualité offre des performances de lubrification supérieure.

3- Les conduites mixtes ou routières : on préférera ici une huile minérale. Pas de mouvements mécaniques brusques type changement de vitesse, démarrage en trombe, etc...



L'HUILE MOTEUR

LES INDICES DE VISCOSITÉ



Une fois que vous avez sélectionné votre type d'huile de moteur, il vous faudra être attentif aux indices de viscosité : c'est le deuxième critère à respecter. La viscosité d'une huile est sa capacité à s'écouler. Ainsi, plus la viscosité est importante plus la capacité lubrifiante de l'huile est meilleure car il s'infiltrera dans les moindres petites parties de votre moteur. Pour mieux comprendre, prenons un exemple : l'indice **10W40** exprime ici 2 données fondamentales :

10W : Ce premier chiffre indique ici le coefficient de viscosité de l'huile lorsque celui-ci est froid. La lettre « W » est là pour le signifier car elle signifie Winter (= hiver) en anglais. Plus l'indice est grand moins l'huile est fluide. Il est donc essentiel de choisir une huile dont le premier indice est proche de 0 si vous habitez en montagne ou dans une région souvent froide. A contrario, si vous résidez dans une région majoritairement chaude, vous pourrez sans problème choisir une huile ayant un indice élevé.

40 : Ce deuxième chiffre indique quant à lui le coefficient de viscosité de l'huile à chaud. Ici, plus le chiffre est élevé, plus l'huile sera performante en termes de lubrification. A l'inverse du premier indice, si vous habitez dans des régions froides, vous pourrez donc opter pour une huile avec un indice de 30 par exemple. Pour vous qui habitez dans des régions chaudes, préférez par contre le choix d'une huile moteur possédant un indice élevé. Plus l'huile est visqueuse plus votre moteur sera entretenu et performant !

