



LA VIDANGE



MISTER-AUTO
L'Entretien Malin

Pour fonctionner, un moteur doit continuellement être fourni en huile. En effet, des pièces comme les pistons, les bielles, le vilebrequin doivent être lubrifiés pour fonctionner. Sans huile elles cassent. L'huile permet l'entretien du moteur, les fines particules contenues dans le carburant peuvent encrasser le moteur. Celles-ci se mélangent à l'huile et le filtre à huile joue le rôle de stoppeur. Une huile sale diminue aussi les capacités et les performances du moteur. Il est donc nécessaire de remplacer l'huile du moteur ainsi que le filtre fréquemment pour conserver votre moteur en bon état de fonctionnement.

QUELLE HUILE CHOISIR ?



Il est grand temps de faire la vidange de votre voiture. Vous avez été déçu du choix de l'huile la dernière fois car vous n'avez pas été assez bien orienté ? Vous cherchez une huile moteur performante, adéquate et pas trop chère mais vous restez rapidement perplexe devant tant de choix. Voici un petit guide qui vous simplifiera la vie et vous permettra de faire un vrai bon choix !

LE RÔLE DE L'HUILE

Tout moteur, pour fonctionner correctement doit être lubrifié en permanence. Ici, l'**huile moteur** aura principalement ce rôle. L'huile moteur possédant de grandes capacités lubrifiantes, elle aura donc pour principaux objectifs de réduire les frottements entre les pièces en mouvement qui constituent votre moteur. Celle-ci limite ainsi les sources d'usure de ces mêmes pièces et conserve toutes les qualités de votre moteur.

L'huile est également utilisée pour refroidir certaines pièces du moteur

pour nettoyer le moteur de ses micros-impuretés et enfin pour favoriser l'étanchéité des pistons. Pour faire court et marquant : sans huile, c'est la mort du moteur.

Pensez donc régulièrement (entre 2 vidanges ou avant un grand départ) à vérifier votre niveau d'huile.



EFFECTUER LA VIDANGE



TEMPS

30 minutes

DIFFICULTÉ



OUTILLAGE

- 1 **bac de vidange** (min. 5L)
- 1 **clé à filtre** à huile
- 1 clé avec carré de 8 et 10 mm
- 1 **entonnoir**
- 1 filtre à huile
- 1 paire de gant thermique
- 1 paire de gant en plastique
- 1 **bouchon de vidange**

LA VIDANGE



QUEL TYPE D'HUILE CHOISIR ?

Quelle est l'utilisation que vous faites de votre voiture ? La réponse à cette question déterminera bien souvent le choix que vous aurez à faire pour votre huile de vidange.

3 Types de conduite :

1- **Les trajets citadins** : on préférera l'utilisation d'une huile semi-synthétique. Démarrage et redémarrages fréquents liés aux petits trajets ne sont pas tendres avec les organes mécaniques. Ce type d'huile protégera ainsi votre moteur autant à froid qu'à chaud. Si vous effectuez des trajets en villes quotidiennement il est recommandé d'augmenter la fréquence des vidanges.

2- **Les conduites « sportives »** : on préférera l'utilisation d'une huile synthétique. C'est une huile de très haute qualité offre des performances de lubrification supérieure.

3- **Les conduites mixtes ou routières** : on préférera ici une huile minérale. Pas de mouvements mécaniques brusques type changement de vitesse, démarrage en trombe, etc...



LES INDICES DE VISCOSITÉ



Une fois que vous avez sélectionné votre type d'huile de moteur, il vous faudra être attentif aux indices de viscosité : c'est le deuxième critère à respecter. La viscosité d'une huile est sa capacité à s'écouler. Ainsi, plus la viscosité est importante plus la capacité lubrifiante de l'huile est meilleure car il s'infiltrera dans les moindres petites parties de votre moteur. Pour mieux comprendre, prenons un exemple : l'indice **10W40** exprime ici 2 données fondamentales :

10W : Ce premier chiffre indique ici le coefficient de viscosité de l'huile lorsque celui-ci est froid. La lettre « W » est là pour le signifier car elle signifie Winter (= hiver) en anglais. Plus l'indice est grand moins l'huile est fluide. Il est donc essentiel de choisir une huile donc le premier indice est proche de 0 si vous habitez en montagne ou dans une région souvent froide. A contrario, si vous résidez dans une région majoritairement chaude, vous pourrez sans problème choisir une huile ayant un indice élevé.

40 : Ce deuxième chiffre indique quant à lui le coefficient de viscosité de l'huile à chaud. Ici, plus le chiffre est élevé, plus l'huile sera performante en termes de lubrification. A l'inverse du premier indice, si vous habitez dans des régions froides, vous pourrez donc opter pour une huile avec un indice de 30 par exemple. Pour vous qui habitez dans des régions chaudes, préférez par contre le choix d'une huile moteur possédant un indice élevé. Plus l'huile est visqueuse plus votre moteur sera entretenu et performant !

LA VIDANGE



LES TRUCS & ASTUCES DE MISTER AUTO



- **Faites chauffer votre moteur** avant d'effectuer la vidange permet de brasser les impuretés présentes dans le réservoir d'huile.
- Vidange = **Filtre a huile neuf**
- **L'huile vidangée ne se déverse pas dans la nature.** Transvasez-la dans un bidon vide et portez-la dans une déchetterie ou chez un garagiste. Soyez éco-responsable !

A QUEL MOMENT FAUT-IL FAIRE SA VIDANGE ?

Une vidange s'effectue différemment sur un véhicule essence que sur un diesel.

- **Sur un véhicule essence :** entre 10 000 et 15 000 km.
- **Sur un véhicule diesel :** entre 15 000 km et 20 000 km.

Cependant, cela dépend aussi de la qualité de l'huile que vous achèterez. Une huile Long Life permet de faire des vidanges tous les 30 000 km, essence ou diesel confondu.

LES 12 ÉTAPES POUR FAIRE VOTRE VIDANGE



Etape

1

Faites chauffer votre véhicule. Si la jauge de température atteint les 90°, laissez reposer suffisamment le moteur (30 à 45 minutes en moyenne) afin que la température de l'huile redescende.

Etape

3

Levez légèrement votre voiture à l'aide du cric pour déposer le bac sous le carter d'huile.

Etape

5

Retirez la vis de carter à l'aide de la clé carré. Veillez à ne pas la faire tomber dans le bac. L'huile s'écoule.

Etape

7

En attendant, changez le filtre à huile. Démontez ainsi l'ancien avec votre clé à filtre.

Etape

2

Positionnez votre véhicule bien à plat. Placez sous celui-ci un grand carton.

Etape

4

Retirez le bouchon de remplissage du réservoir d'huile.

Etape

6

Baissez le véhicule le temps que l'huile finisse de se déverser.

Etape

8

Huilez le joint du nouveau filtre.

LA VIDANGE



Etape

9

Remontez le nouveau filtre à la main.

Etape

10

Repassez sous le véhicule pour revisser la vis de carter en pensant bien à changer le joint.

Etape

11

Remplissez le réservoir d'huile en vous aidant de l'entonnoir. Commencez par verser 4 litres.

Etape

12

Fermez le bouchon de remplissage. Démarrez le moteur 30 secondes. Refaites le niveau. Si nécessaire, rajoutez de l'huile.

